

# โครงการศึกษาผลประโยชน์ด้านสิ่งแวดล้อมในการใช้รถยนต์พลังงานไฟฟ้าของภาครัฐ ประจำปีงบประมาณ ๒๕๖๗

## ๑. หลักการและเหตุผล

ตาม มติ ครม. เมื่อวันที่ ๒๔ สิงหาคม ๒๕๖๔ รัฐบาลได้กำหนดนโยบายส่งเสริมให้ทุกส่วนราชการพิจารณาดำเนินการจัดซื้อจัดจ้างรถยนต์พลังงานไฟฟ้ามาใช้ในราชการแทนรถยนต์เดิมที่หมดอายุการใช้งานหรือกลุ่มรถยนต์ที่จะต้องจัดซื้อจัดจ้างขึ้นใหม่ ดังนั้น การขับเคลื่อนนโยบายการใช้รถยนต์พลังงานไฟฟ้าของภาครัฐ อย่างเป็นรูปธรรม จำเป็นต้องมีการศึกษาผลประโยชน์ด้านสิ่งแวดล้อมในการขับเคลื่อนนโยบายการใช้รถยนต์พลังงานไฟฟ้าของภาครัฐ รวมถึงผลประโยชน์อื่น ๆ เช่น การลดต้นทุน และค่าใช้จ่ายของการบำรุงรักษา การกำจัด หรือนำแบตเตอรี่กลับไปใช้ประโยชน์ และผลประโยชน์ด้านเศรษฐกิจและสังคม รวมถึงจัดทำข้อเสนอแนะมาตรการและแผนปฏิบัติงาน เพื่อแก้ไขปัญหาและข้อจำกัดต่าง ๆ เพื่อที่จะสนับสนุนการใช้รถยนต์พลังงานไฟฟ้าของหน่วยงานราชการให้สามารถปฏิบัติภารกิจได้อย่างครอบคลุมทั่วถึงเพียงพอทั้งประเทศ

กรมการเปลี่ยนแปลงสภาพภูมิอากาศและสิ่งแวดล้อม ซึ่งมีภารกิจในการจัดทำนโยบาย แผน และมาตรการเกี่ยวกับการจัดการเปลี่ยนแปลงสภาพภูมิอากาศของประเทศ ทั้งการลดก๊าซเรือนกระจก และการปรับตัวต่อการเปลี่ยนแปลงสภาพภูมิอากาศ จึงได้ดำเนินโครงการศึกษาผลประโยชน์ด้านสิ่งแวดล้อมในการใช้รถยนต์พลังงานไฟฟ้าของภาครัฐ เพื่อใช้ประกอบการ จัดทำข้อเสนอแนะการขับเคลื่อนนโยบายการปรับเปลี่ยนมาใช้รถยนต์พลังงานไฟฟ้าให้เกิดผลทั้งประเทศ รวมถึงจัดทำข้อเสนอแนะในการพัฒนาโมเดลธุรกิจคาร์บอนต่ำ เพื่อแก้ไขปัญหาและข้อจำกัดต่าง ๆ เพื่อให้สามารถขับเคลื่อนนโยบายการใช้รถยนต์พลังงานไฟฟ้าได้อย่างครอบคลุมทั่วถึงเพียงพอทั้งประเทศ โดยดำเนินการจ้างที่ปรึกษา ประกอบด้วย บริษัท ทีม คอนซัลติ้ง เอนจิเนียริง แอนด์ แมเนจเม้นท์ จำกัด (มหาชน) และ บริษัท เอทีที คอนซัลแตนท์ จำกัด เป็นที่ปรึกษาโครงการศึกษาผลประโยชน์ด้านสิ่งแวดล้อมในการใช้รถยนต์พลังงานไฟฟ้าของภาครัฐ ประจำปีงบประมาณ ๒๕๖๗

กรมการเปลี่ยนแปลงสภาพภูมิอากาศและสิ่งแวดล้อม จึงได้จัดทำแบบสอบถามข้อมูลการใช้รถยนต์ของหน่วยงานราชการเพื่อใช้ประกอบการศึกษาโครงการศึกษาผลประโยชน์ด้านสิ่งแวดล้อมในการใช้รถยนต์พลังงานไฟฟ้าของภาครัฐ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๗ เพื่อสำรวจ รวบรวม จัดทำระบบฐานข้อมูลการใช้รถยนต์ของหน่วยงานราชการทั่วประเทศ รวมถึงความคิดเห็นเกี่ยวกับปัญหา และข้อจำกัดในการที่หน่วยงานราชการจะเปลี่ยนมาใช้รถยนต์พลังงานไฟฟ้า เพื่อทดแทนรถยนต์เดิมที่หมดอายุการใช้งานหรือที่จะต้องจัดซื้อจัดหาขึ้นใหม่ รวมถึง จัดทำข้อเสนอแนะการขับเคลื่อนนโยบายการปรับเปลี่ยนมาใช้รถยนต์พลังงานไฟฟ้าให้เกิดผลทั้งประเทศ

## ๒. วัตถุประสงค์

๑) ศึกษาและวิเคราะห์ผลกระทบด้านสิ่งแวดล้อมในมิติต่าง ๆ ที่เกี่ยวข้องและสนับสนุนการบรรลุเป้าหมายในการที่ประเทศไทยจะลดการปล่อยก๊าซเรือนกระจก และการก้าวเข้าสู่การเป็นสังคมคาร์บอนต่ำ จากการดำเนินนโยบายให้ทุกส่วนราชการใช้รถยนต์พลังงานไฟฟ้าแทนรถยนต์สันดาปภายใน

๒) พัฒนาวิธีการคำนวณปริมาณก๊าซเรือนกระจกของประเทศไทยที่ลดลงจากมาตรการส่งเสริมการใช้รถยนต์พลังงานไฟฟ้าของภาครัฐ

๓) สำรวจรวบรวมเพื่อจัดทำระบบฐานข้อมูลการใช้รถยนต์ของหน่วยงานราชการทั่วประเทศ รวมถึงความคิดเห็นเกี่ยวกับปัญหาและข้อจำกัดในการที่หน่วยงานราชการจะเปลี่ยนมาใช้รถยนต์พลังงานไฟฟ้า เพื่อทดแทนรถยนต์เดิมที่หมดอายุการใช้งานหรือที่จะต้องจัดซื้อจัดหาขึ้นใหม่

/๔) ศึกษาค่า...

๔) ศึกษาค่าลงทุน ค่าใช้จ่าย และผลประโยชน์ทางการเงินและเศรษฐศาสตร์ ระหว่างกรณีการที่หน่วยงานราชการยังคงใช้รถสันดาปภายใน และกรณีที่หน่วยงานราชการเปลี่ยนมาใช้รถยนต์พลังงานไฟฟ้าทดแทนรถยนต์เดิมที่หมดอายุการใช้งานและที่ต้องจัดซื้อชิ้นใหม่

๕) ศึกษาผลประโยชน์ทางสิ่งแวดล้อมในการขับเคลื่อนนโยบายการใช้รถยนต์พลังงานไฟฟ้าของภาครัฐ และผลประโยชน์ในด้านอื่น ๆ ที่เกี่ยวข้อง

๖) จัดทำข้อเสนอแนะและพัฒนาโมเดลธุรกิจคาร์บอนต่ำ เพื่อแก้ไขปัญหาและข้อจำกัดต่าง ๆ เพื่อให้สามารถขับเคลื่อนนโยบายการใช้รถยนต์พลังงานไฟฟ้าได้อย่างครอบคลุมทั่วถึงเพียงพอทั้งประเทศ รวมถึง จัดทำข้อเสนอแนะการขับเคลื่อนนโยบายการปรับเปลี่ยนมาใช้รถยนต์พลังงานไฟฟ้าให้เกิดผลทั้งประเทศ

### ๓. วิธีการดำเนินงาน

แบบสอบถาม หรือ สัมภาษณ์

### ๔. ระยะเวลา

ระหว่างเดือนกันยายน - ตุลาคม ๒๕๖๗

### ๕. กลุ่มเป้าหมาย

หน่วยงานภาครัฐ และหน่วยงานภาคเอกชน

### ๖. หน่วยงานผู้รับผิดชอบโครงการ

- ๑) กลุ่มประเมินผลการลดก๊าซเรือนกระจก กองขับเคลื่อนการลดก๊าซเรือนกระจก กรมการเปลี่ยนแปลงสภาพภูมิอากาศและสิ่งแวดล้อม
- ๒) บริษัท ทีม คอนซัลติ้ง เอนจิเนียริง แอนด์ แมเนจเมนท์ จำกัด (มหาชน)
- ๓) บริษัท เอทีที คอนซัลแตนท์ จำกัด